

# TURISMO VELOCE

## 800

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

### « Dati Tecnici

#### MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	92 kW (125 CV) a 11.600 giri/min
Coppia massima giri/min	84 Nm (8,6 kgm) a 8.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift)

Frizione Multidisco in bagno d'olio  
Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

#### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	450 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 11 Ah

#### DIMENSIONI E PESO

Interasse	1420 mm
Lunghezza totale	2080 mm
Larghezza max.	900 mm
Altezza sella	870 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	194 kg
Capacità serbatoio carburante	20 l

#### PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
----------------	------------

#### TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio

#### SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	160 mm

#### SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legia di alluminio
Corsa ruota	160 mm

#### FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

#### CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Legia di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Legia di alluminio 5,50 " x 17 "

#### PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

#### CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

#### EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie	Immobilizer - Collegamento Bluetooth
--------------------	--------------------------------------



ARGENTO

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.